



## FORD, FCC, TRANSIT CUSTOM

---

samochód ciężarowy, van

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2017**  
VIN **WFOZXXTTGZHM28469**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **190 631 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **125**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **171**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**  
Liczba miejsc ogółem **6**  
Liczba miejsc siedzących **6**  
Masa własna pojazdu **1990 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2500 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **950 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2940 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2933 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1728 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **15 kN**

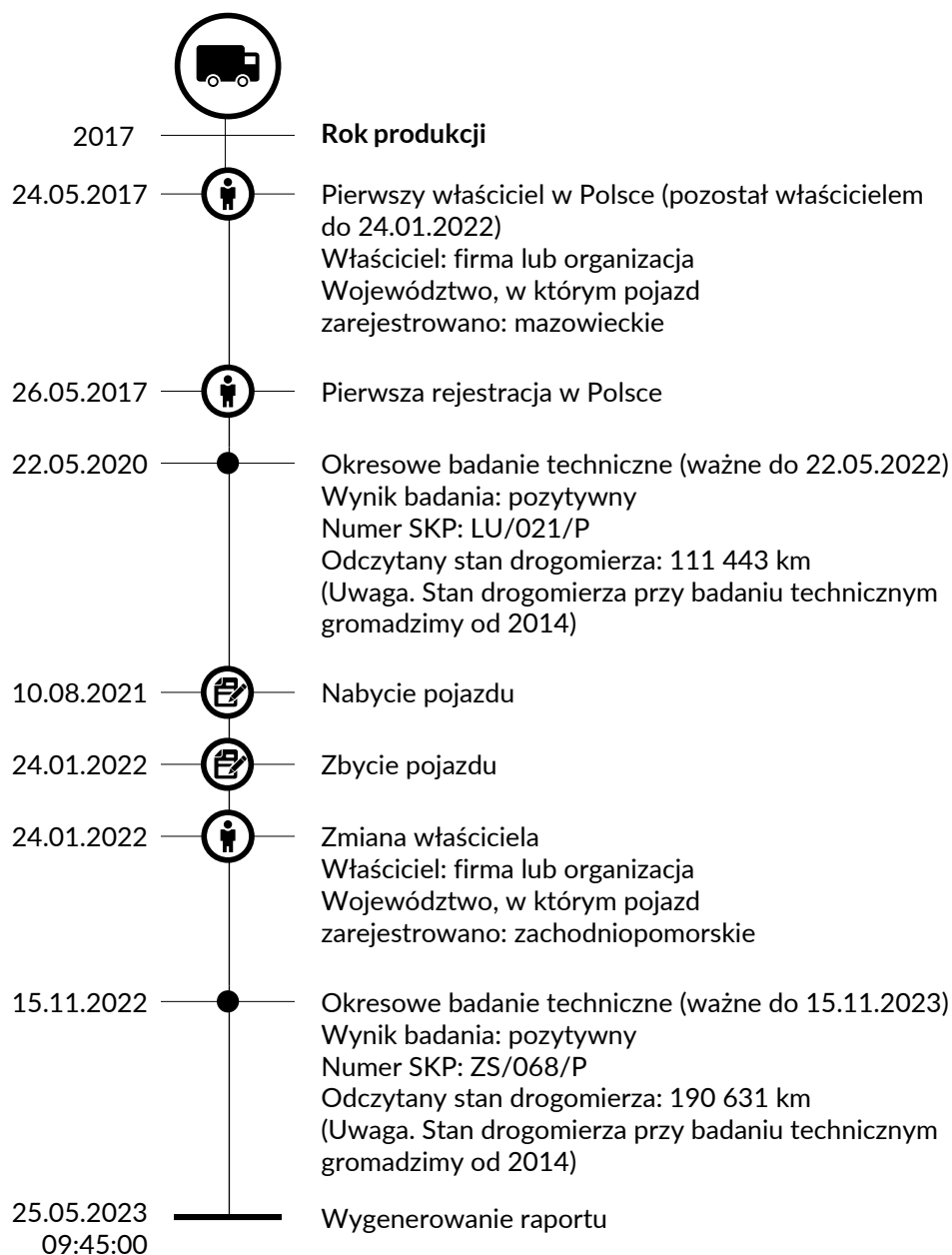
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **17.02.2022**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e1\*2007/46\*1005\*09**  
Kategoria **N1**  
Wersja **C6WJAZCASATB**  
Wariant **YNF61ABX**  
Typ **FCC**



## 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

## 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **zachodniopomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **23.01.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza 190 631 km

Liczba właścicieli 1

Liczba współwłaścicieli 0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).